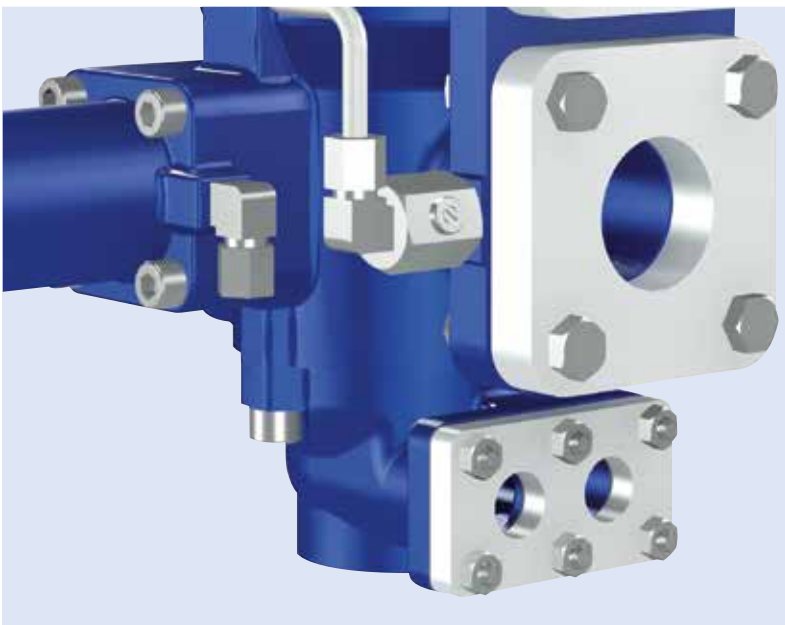


BOLLFILTER Automático Tipo 6.21/6.22



Filtro para una protección óptima de las bombas de inyección de motores diésel

Suministro continuo de combustible limpio



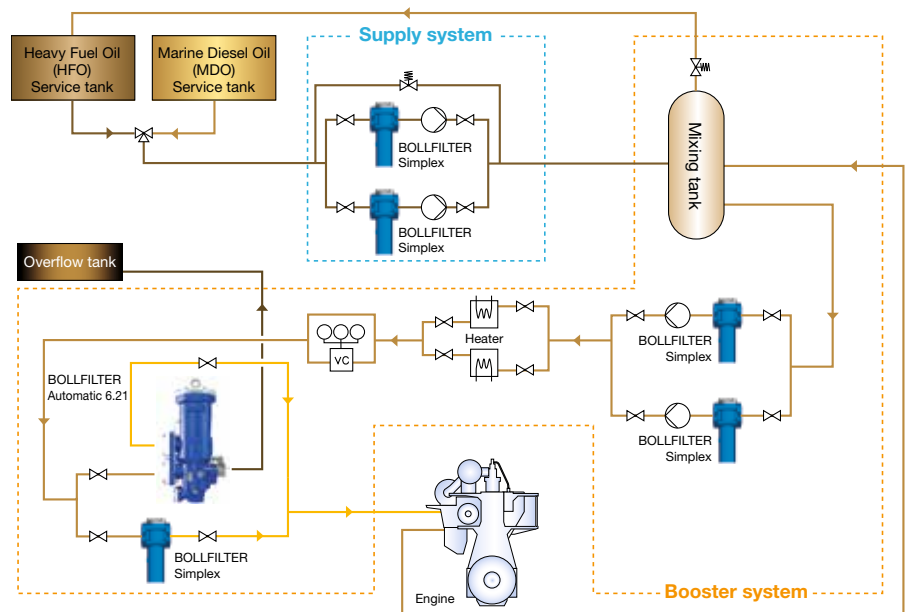
Para un funcionamiento constante e ininterrumpido de los motores de combustión interna, es preciso que el combustible suministrado ofrezca unos exigentes niveles de calidad. Solo así y manteniendo la presión de servicio constante se puede garantizar un suministro eficaz de combustible al sistema de inyección, asegurando así el funcionamiento correcto del motor. Para lograr todo esto, hacen falta filtros automáticos que sean eficientes.

La solución

Volúmenes de lavado mínimos y presión constante

El filtro BOLLFILTER Automático Tipo 6.21, recién desarrollado, sienta las nuevas bases en materia de precisión, resultados de filtración, eficiencia del sistema de retrolavado automático y relación rendimiento-precio. Este filtro se caracteriza por una pérdida de carga y caudales de lavado mínimos, además de unos costes de mantenimiento y servicio bajos. No solo cumple los criterios más exigentes en el plano técnico y funcional, sino que también demuestra ser un producto rentable, duradero y sumamente fiable gracias a la sencillez y solidez de su construcción.

Sistema de combustible - BOLLFILTER Automático en sistema de circulación y alimentación.



La cámara de calentamiento puede girarse en incrementos de 90°



Filtro automático BOLL con válvula de cambio, filtro en stand-by y cámara de calentamiento integrada (TYPE 6.22)

Los detalles

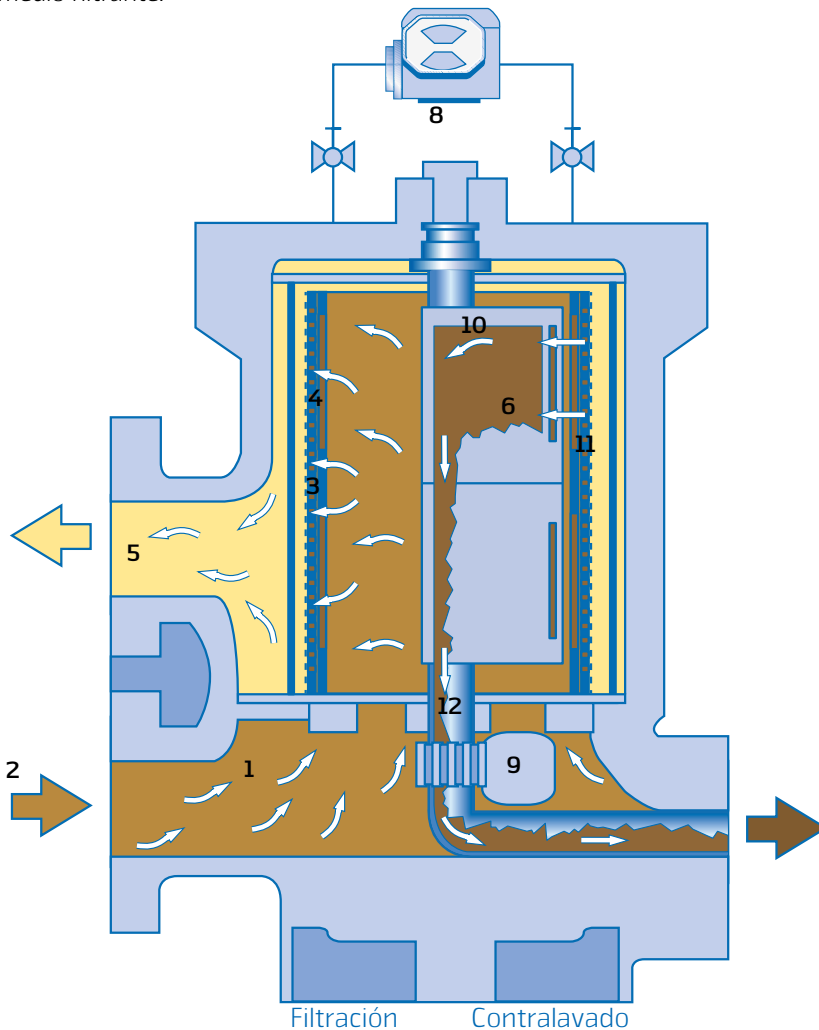
Resumen de datos y especificaciones

Campo de aplicación	Filtración de combustibles para proteger bombas de inyección
Caudal	4 - 11 m ³ /h (en función del grado de filtración y de la temperatura del fluido)
Grado de filtración	A elegir entre 10, 25, 34 o 48 micrómetros
Presión de funcionamiento	16 bar máx.
Temperatura de funcionamiento	160 °C máx.
Conexiones	DN 50 (opcional con adaptador para DN 32)

Retrolavado por segmentos del elemento filtrante

El combustible entra en el cuerpo del filtro **1** por la brida de entrada **2** que se encuentra en la parte inferior. Atraviesa el elemento filtrante integrado **3** de dentro afuera. Las partículas de suciedad que transporta el fluido quedan retenidas en el elemento filtrante **4**. Una vez limpio, el combustible circula hasta la salida del filtro **5** y, desde ahí, al motor.

Durante el proceso de filtrado, la unidad de retrolavado permanece inmóvil **6** y la válvula de lavado **7** está cerrada. Un manómetro diferencial **8** registra la caída de la presión cada vez mayor entre los lados sucio y limpio debida a la creciente carga de suciedad en el medio filtrante.



Opcionalmente, el filtro automático BOLLFILTER Tipo 6.21 puede incluirse en la parte inferior del filtro un calentador para el líquido.

Cuando la presión diferencial alcanza un valor umbral predefinido, se inicia automáticamente el ciclo de retrolavado. Entonces, un cilindro neumático **9** pone en marcha la unidad de retrolavado al tiempo que abre la válvula de descarga **7**. El brazo giratorio de lavado **10** con aberturas longitudinales **11** de la parte exterior se dirige el flujo por aberturas del tamaño apropiado en el cuerpo principal del elemento filtrante y aísla de manera precisa un sector definido del elemento filtrante desde el proceso de filtrado. Hay un gran flujo generado desde el lado limpio a contracorriente, que arrastra las partículas de suciedad adheridas a la superficie del elemento filtrante, junto con una pequeña cantidad de fluido a través de la tubería de lavado central **12** y la válvula de descarga **7**. Durante un ciclo de limpieza, la unidad de retrolavado gira 360° en sentido de las agujas del reloj y después nuevamente en sentido contrario, con ello se limpia a fondo toda la superficie del elemento filtrante. A continuación, la válvula de descarga se vuelve a cerrar. Durante el proceso de retrolavado, se sigue filtrando de forma ininterrumpida y la presión de funcionamiento se mantiene prácticamente constante.



Para aquellas embarcaciones que lleven a bordo filtros BOLLFILTER, disponemos de centros de servicio y repuestos originales en los principales puertos del mundo. Gracias a esta extensa red de sucursales y filiales, la capacidad operativa de los BOLLFILTER instalados está cubierta en todo momento y lugar.

Además, los usuarios de BOLLFILTER tienen la opción de suscribir un "Acuerdo global" por el que tendrán acceso a un teléfono de servicio disponible las 24 horas del día los siete días de la semana. Y en caso necesario, podemos movilizar a un técnico de servicio que saldrá de viaje al instante con los repuestos necesarios que garanticen el funcionamiento óptimo del filtro BOLLFILTER en todo momento.

=

Contacto:

BOLLFILTER ESPAÑA S.L.U.
Paseo del Ferrocarril 339,3^o2^a
08860 Castelldefels • España
Telefon: +34 93 634 26 80
Fax: +34 93 665 22 79
Correo electrónico: info@bollfilter.es
Correo electrónico: info@bollfilter.com.es
Página web: www.bollfilter.com/pt

